

**bvek-Tagung**

**Weiterentwicklung des EU-ETS vor + nach 2020**

**Diskussionsstand im EP zu  
Legislativvorschlag der Kommission**

**Jürgen Hacker**  
Vorsitzender des bvek  
Berlin, 10. Juni 2016

**Gliederung**

- ① Zuständigkeiten im EP
- ② Zeitplan Behandlung im EP
- ③ Wichtigste Inhalte der 3 Entwürfe für Stellungnahmen der Ausschüsse ENVI, ITRE und DEVE

## Zuständigkeiten

**15.7.2015: Legislativvorschlag der Kommission**

**07.9.2015: 1. Lesung EP/Überweisung Ausschüsse**

innerparlamentarischer Streit über Ausschuss-Zuständigkeiten

**10.03.2016: Einigung: ENVI federführend + ITRE „assoziiert“**

### **Bedeutet:**

- ENVI (Umwelt): ausschließliche Zuständigkeit für gesamten Vorschlag
- ITRE (Industrie): „Mitzuständigkeit“ für einige Teile:
  - Carbon-Leakage-Regelungen + Modernisierungs-Fonds

## Zuständigkeiten

### **Bedeutet:**

- ENVI stimmt zuletzt ab + kann alle ITRE-Anträge, die vorrangig im ENVI behandelt werden müssen, ablehnen.
- ENVI-Beschluss geht als Vorlage an EP-Plenum
- ITRE kann aber ggf. seine abgelehnten Anträge als Ausschuss ins Plenum einbringen.
- Dies Recht haben sonst nur Fraktionen oder Gruppen von mindestens 40 MEP.

## Zuständigkeiten

mit Kommissions-Vorschlag haben sich befasst:

- ENVI – Berichterstatter Ian Duncan (ECR/UK Konservativ P.)
  - Entwurf Stellungnahme 26.05.16
- ITRE – Berichterstatter Fredrick Federley (ALDE/Centrum Schweden)
  - Entwurf Stellungnahme 26.4.16
- DEWE (Entwicklung) – Jordi Sebastià (Grüne/Compromis-Spanien)
  - Entwurf Stellungnahme 21.4.16
- andere Ausschüsse nicht (auch nicht TRAN – Verkehr)

## Zeitplan

- **ITRE:**
  - 26.4.16: Entwurf Stellungnahme Federley
  - 15.6.16: Antragsfrist Ausschussmitglieder
  - 13.10.16: voraussichtlich Abstimmung
- **ENVI:**
  - 26.5.16: Entwurf Stellungnahme Duncan
  - 28.6.16: Antragsfrist Ausschussmitglieder/Ausschüsse
  - September: Beratung Änderungsanträge
  - 8.12.16: voraussichtlich Abstimmung
- **EP-Plenum:** Februar 2017: Abstimmung über Anträge

## Inhalt Entwurf ITRE

- 1) ... kostenlose Zuteilung (bleibt) *übergangsweise* Ausnahme.
- 2) Anpassung kostenlose Zuteilung nicht nur bei Produktionszunahme, sondern auch –abnahme; jeweils in 10% Schritten
- 3) Begrenzung Strompreiskompensation, nur wenn bei > 2 Jahren Ø-ER-Preis > 15 €
- 4) CL- 4 Stufen-Regelung
  - a) Risiko hoch, wenn  $F > 2,5$ : 100% Benchmarks
  - b) Risiko mittel, wenn  $F > 1,0$ : 80% Benchmarks
  - c) Risiko niedrig, wenn  $F > 0,2$ : 60% Benchmarks
  - d) Risiko unerheblich, wenn  $F < 0,2$ : keine Zuteilung
  - Kommissionsvorschlag: a-c: 100% und d) 30%
- 5) Nicht-CL-Sektoren: keine Zuteilung mehr! (Kom.: 30%)

**bvek** Bundesverband  
Emissionshandel  
und Klimaschutz

## Inhalt Entwurf ENVI

- 1) Bei Wirtschaftswachstum zur Vermeidung von CSF  
Überführung Versteigerungsmengen in kostenlose Zuteilung
- 2) Anlagen für Militär, Zoll, Grenz- + Zivilschutz von ETS befreit
- 3) Wenn 3 Jahre < 5.000t CO<sub>2</sub>/a, dann von ETS befreit
- 4) CL- 4 Stufen-Regelung
  - a) wenn  $F > 1,6$ : 100% Benchmarks
  - b) wenn  $F > 0,9$ : 75% Benchmarks
  - c) wenn  $F > 0,15$ : 50% Benchmarks
  - d) wenn  $F < 0,15$  : 30% Benchmarks
  - Mit qualitativer Bewertung kann hochgestuft werden
- 5) Nicht-CL-Sektoren: keine Zuteilung mehr! (Kom: 30%)

**bvek** Bundesverband  
Emissionshandel  
und Klimaschutz

## Inhalt Entwurf DEWE

- 1) Erhöhung linearer Kürzungsfaktor von 2,2% auf 2,8%/a
- 2) ab 2021 keinerlei kostenlose ER-Zuteilung mehr!
- 3) Importeure von Güter mit erheblichen CL-Risiko oder im intern. Wettbewerb müssen in harmonisierten Verfahren ER erwerben + abgeben
- 4) Verwendung von 50% der Versteigerungserlöse für Klimaschutzprojekte in Entwicklungsländern
- 5) Erlöse von 1,3 Mio. ER prioritär für LDCs
- 6) rasche Einbeziehung von internationaler Schifffahrt
- 7) ER-Budgets für Luftverkehr ebenfalls mit 2,8%/a kürzen

**bvek** Bundesverband  
Emissionshandel  
und Klimaschutz

**Danke für Ihre Aufmerksamkeit!**

**Jürgen Hacker**  
Vorsitzender des bvek  
hacker@bvek.de

**bvek** Bundesverband  
Emissionshandel  
und Klimaschutz